

À L'ESSAI SABOR 780 CABIN



Un timonier en hors-bord diesel!

Chantier encore peu connu en France, Sabor est un constructeur portugais produisant une variété d'unités, de la coque open au timonier en passant par le day-cruiser. Voici l'étonnant 780 Cabin et son diesel Cox CXO 300.

TEXTE : ÉDOUARD DESGREZ. PHOTOS : VIRGINIE PELAGALLI.

La marque portugaise distribuée en France par Bateau-direct.com a présenté un surprenant timonier de moins de 8 mètres lors du dernier Grand Pavois. Outre un équipement de pêche extrêmement fourni (moulinets électriques, vivier, etc.), le Sabor 780 avait la particularité de recevoir un 300 chevaux Cox diesel sur son tableau arrière pour cet essai. L'ensemble a un peu une sonorité de taxi-brousse au ralenti, cadencée par le bruit des injecteurs, et le couple se ressent immédiatement dès que les gaz sont enclenchés. Notre Sabor atteint 40 nœuds en pointe dans cette configuration, avec une consommation très contenue, en dessous d'un litre au mille à 25 nœuds, diesel oblige, ce qui est assez remarquable.

Une belle hauteur de pavois

D'emblée, le bateau nous a frappés par sa grande hauteur de pavois de 0,71 mètre minimum et 0,93 mètre maximum. On se sent abrité et protégé des embruns, et les pêcheurs devraient apprécier cette caractéristique. Le 780 profite d'un vaste cockpit de 2,30 par 1,40 mètre. Sous le plancher, trois grands coffres viennent compléter l'imposante panoplie de rangements à bord. Un grand vivier servant aussi de banquette est adossé à la timo-



L'importante surface vitrée dans la timonerie garantit au pilote une bonne visibilité sur 360 degrés. Deux portes latérales coulissantes assurent l'accès à l'habitacle.



Le vaste cockpit offre 2,30 mètres de large et 1,40 mètre de long.



La cabine avec sa banquette en L servira avant tout de grand rangement.

nerie. Vous l'aurez compris, l'accès à celle-ci se fait par le côté, bâbord ou tribord au choix. À l'intérieur se trouve une cabine fermée, avec une banquette en L de 1,76 par 1,48 mètre. Cet espace servira

principalement de fourre-tout. À la barre, nous avons aimé la bonne vision panoramique et la commande de gaz électrique très précise bien qu'un peu trop sensible parfois. ■

LA FICHE TECHNIQUE

LES CARACTÉRISTIQUES

► COQUE

Longueur hors tout	7,80 m
Largeur	2,80 m
Poids	2 200 kg
Puiss. conseillée	300 ch
Puiss. maxi	500 ch
Tirant d'eau	0,50 m
Capacité en eau	100 l
Capacité en carbu	300 l
Homologation	cat. B/8 pers.
Transmission	hors-bord
Constructeur	Sabor (Portugal)
Distributeur	Bateau-direct.com

► PRIX

94 600 € avec 225 ch hors-bord
139 800 € avec 300 ch Cox diesel

LES PERFORMANCES

avec 300 ch Cox diesel CXO 300
Hélice : 23 pouces Revolution 4

Régime	Vitesse	Conso	Rend.
(en tours)	(en nœuds)	(en l/h)	(en litres)
800	5,3	2,4	0,45
1 000	6,5	3,7	0,57
1 500	8,3	11,7	1,41
2 000	16,7	19,1	1,14
2 500	25,1	24,8	0,99
3 000	29	39,4	1,36
3 500	34,6	64,6	1,87
3 700	40	72,4	1,81

BUDGET

► FRANCSISATION

DROITS SUR LA COQUE	77 €
DROITS SUR LE MOTEUR	800 €
TOTAL	877 €

► ASSURANCE avec

PRIME ANNUELLE	833 €
FRANCHISE	700 €

NOS APPRÉCIATIONS

- ▲ Sécurité à bord
- ▲ Beaucoup de rangements
- ▲ Faible consommation
- ▼ Vibrations au ralenti (diesel)
- ▼ Passage de rapport un peu brutal
- ▼ Finition assez rustique