

À L'ESSAI SABOR 600 HARD-TOP



La pêche assumée

Radicalement pêche! Voilà comment pourrait se définir ce nouveau modèle, venu tout droit d'Espagne et dont le cockpit offre un beau volume pour le programme halieutique qu'il vise.

TEXTE : FRANÇOIS PARIS. PHOTOS : VIRGINIE PELAGALLI.

Voilà plus de deux générations que le chantier galicien construit des navires destinés à la pêche professionnelle, principalement des chalutiers jusqu'à 14 mètres de long. Mais c'est depuis quinze ans environ que Sabor produit des modèles destinés à la plaisance. Le chantier annonce fabriquer une cinquantaine de bateaux de plaisance par an, des timoniers et quelques opens, importés par Bateau-direct.

com. À l'instar de nombreux modèles de la gamme, le Sabor 600 se décline en plusieurs versions d'aménagements: Cabine, Console et Hard-Top.

Un bateau ultra-personnalisable

C'est dans cette dernière configuration que nous avons pu l'essayer. Ce bateau est personnalisable à la carte et peut recevoir de nombreux équipements en fonction des



La circulation autour de la console est optimale. Surtout, les passagers sont bien protégés par de hauts francs-bords. Une caractéristique idéale pour la pêche.



LA FICHE TECHNIQUE

LES CARACTÉRISTIQUES

► COQUE

Longueur hors tout	6,50 m
Longueur de coque	5,98 m
Largeur	2,40 m
Tirant d'eau	0,27 m
Poids	1 200 kg
Puiss. conseillée	115 ch
Puissance maxi	200 ch
Capacité en carbu	90 l
Homologation	cat. B/4 pers.
Transmission	hors-bord
Constructeur	Sabord
Distributeur	Bateau-direct.com
Garantie	2 ans

► ÉQUIPEMENT STANDARD

Console équipée, hard-top avec mains courantes, pare-brise incurvé en verre trempé inrayable, porte devant la console avec vérons, balcons inox, baïlle à mouillage, 4 taquets inox, coffre avant, coffres arrière avec portes verticales, coffre dans le plancher arrière, davier d'étrave, anneau d'étrave, anneau de remorquage, panneau électrique, câblage électrique, feux de navigation, pompe de cale, échelle de bain, coupe-batterie, réservoir de carburant...

► OPTIONS

Plateforme arrière avec échelle de bain, ouverture des coffres arrière par le dessus, porte-cannes sur casquette, vivier à circulation d'eau dans le leaning-post, direction hydraulique LS 225, etc.

► PRIX

33 600 € coque seule
48 052 € avec 140 ch Tohatsu

LES PERFORMANCES

avec 140 ch Tohatsu

Type de l'hélice : 3 pales inox

Régime	Vitesse	Conso	Rend.
en tr/mn	en nœud	en l/h	en l/mille
Ralenti	2	-	-
1 000	4	-	-
2 000	10	-	-
2 500	14	-	-
3 000	19	-	-
4 000	22	-	-
5 000	26	-	-
5 800	32	-	-

BUDGET

► FRANCISATION

DROITS SUR LA COQUE	0 €
DROITS SUR LE MOTEUR	0 €
TOTAL	0 €

► ASSURANCE avec

PRIME ANNUELLE	626 €
FRANCHISE	500 €

NOS APPRÉCIATIONS

- ▲ Ensemble cohérent pour la pêche
- ▲ Comportement de la carène
- ▲ Equipement de série
- ▼ Moteur qui ventile car monté trop haut
- ▼ Dossier des assises arrière peu confortables



Le poste de pilotage est abrité derrière une console, elle-même dotée d'un pare-brise et d'un T-top. Un excellent choix !



L'accès à l'intérieur de la console se fait par une porte située à l'avant et montée sur vérons.

À L'ESSAI SABOR 600 HARD-TOP



Nous avons atteint 32 nœuds avec le 140 chevaux Tohatsu. Sur un plan d'eau plus calme, le bateau pourrait atteindre 35 nœuds.

besoins du plaisancier, comme une porte latérale (à bâbord ou tribord), un propulseur d'étrave, des viviers supplémentaires, un taud télescopique, etc. À bord de notre modèle d'essai, on comptait parmi les options possibles des plateformes arrière avec échelle de bain, des porte-cannes sur la casquette de la timonerie, un vivier avec circulation d'eau dans le leaning-post, et une direction hydraulique pour le Tohatsu de 140 chevaux. La dotation standard est plutôt généreuse (coffres arrière, console équipée, réservoir à carburant, etc.), le tout pour un tarif très accrocheur de 48 000 €. Le plan de pont est des plus classiques, avec une circulation qui s'articule autour d'une console centrale.

Jusqu'à 200 ch maximum

Le Sabor 600 peut recevoir jusqu'à 200 chevaux. Essayé avec un Tohatsu de 140 chevaux, il atteint 32 nœuds en vitesse maximale, mais nous aurions pu gagner quelques nœuds par mer calme. Le seul bémol vient d'un montage trop haut qui nous a empêchés de juger de l'accroché en virage.

Aujourd'hui, rares sont les timoniers à axer leur programme sur la seule pratique halieutique. De ce point de vue, ce nouveau venu a une carte à jouer. Ici, pas de bain de soleil, de cabine ou d'éléments de confort qui pourraient nuire à la pêche. Tout est orienté vers cette pratique, et c'est justement ce qui fait sa force ! ■



L'espace à l'avant est complètement dégagé, avec seulement un coffre positionné dans le prolongement de la baïlle à mouillage.



Les rangements sont au rendez-vous sur ce Sabor, notamment dans le cockpit. On en dénombre deux sous les assises individuelles arrière et une grande soute à plat pont.