



Day Cruiser

↔ 6.90 m

↑ 2.5 m



200 ch

SABOR 6.90 LX

Un pêche-promenade venu du soleil



Que ce soit pour des parties de pêche, des sorties en famille ou de longues balades, le Sabor 6.90 répond présent quelle que soit la mer sur laquelle on navigue.

Le chantier Sabor Astilleros est situé à Portonovo dans la municipalité de San Xenxo en Galice. Depuis 2 générations le père, l'oncle et le fils Carlos Sabor font naviguer des bateaux majoritairement tournés vers la pêche avec un succès visible. En effet on retrouve casiment sur tous les pontons de Galice une ou deux unités, et le scénario se répète dans presque toutes les zones de pêche espagnoles. La Galice est une région traditionnellement tournée vers la mer. Qu'elle soit à grande échelle ou individuelle, sa richesse et sa côte ciselée en font un terrain de jeu idéal des amateurs de pêche. La mer y est aussi belle que dure, et si non loin de San Xenxo se trouvent les îles Cies, considérées parmi le plus belles îles du monde, les conditions de navigation nécessitent des bateaux pouvant affronter des mers formées, très changeantes, offrant une carène et un habitacle robustes. C'est pourquoi Sabor décline ce savoir-faire lo-

cal dans une très large gamme afin que chacun puisse trouver l'unité qui corresponde le mieux à son programme. Avec pas moins de 17 modèles pour la gamme pêche amateur (de 3.70m à 7.5m) et 12 pour les constructions professionnelles (de 4m à 9.95m), le petit chantier détient une expertise et une connaissance locale indiscutable, très appréciée de leurs clients qui montrent une fidélité et un attachement sans faille envers un bateau capable de les ramener au port, et ce quelles que soient les conditions.

LE CHOIX A ÉTÉ FAIT D'AUGMENTER LE CONFORT À BORD

Pour cet essai les conditions sont calmes. Une mer plane, un vent nul et une visibilité excellente sans aucun trafic maritime au tout début de la Ria de Pontevedra. Avec son étrave

haute, sa cabine et son large espace arrière, on reconnaît facilement le Sabor. Les initiales LX font référence à luxe. Une indication qui vient souligner la parenthèse dans la production de bateaux majoritairement prévus pour des sorties à la journée et pas toujours dotées de cabine et encore moins de solarium à l'avant. Et ce n'est pas un hasard si le choix a été fait d'augmenter le confort à bord. Il faut se diversifier et pouvoir faire profiter aussi toute la famille à part égale de la pêche et de la promenade. L'embarquement s'effectue par l'arrière bâbord avec le passage d'un petit portillon. Pour ce qui est de la pêche les standards sont respectés. La partie arrière du bateau propose un cockpit spacieux (1.80 par 2m) profond et autovideur. Deux porte-cannes installés sur les plat-bords, une circulation permettant de passer facilement d'un bord à l'autre du bateau, une assise arrière rabattable si besoin, tout comme

LE RENDEZ-VOUS PRIS EN GALICE POUR ESSAYER CETTE UNITÉ N'A PAS DÉÇU. CONCENTRANT DES BONNES IDÉES, LE SABOR 6.90 LX SAIT SE RENDRE PRATIQUE POUR ATTIRER PÊCHEURS ET FAMILLES.

Texte > Nicolas Massines – Photos > L'auteur



les deux autres installées dans les murailles. Le 6.90 LX possède une belle stabilité à l'arrêt et un vrai rangement profond situé entre le tableau arrière et l'entrée de la cabine pour stocker le matériel. Les déplacements du poste de barre à la partie arrière se font très rapidement et sans avoir à anticiper de marches. Ce qui est très utile lorsque l'on est à l'abri et que le frein se met à chanter. La hauteur des pavois est sécurisante et permettra de rester longtemps dans la partie arrière même avec une houle marquée. Si besoin on empruntera les passavants latéraux encadrés par de bonnes mains-courantes pour se rendre jusqu'à la pointe avant pour vérifier la disposition de l'ancre ou effectuer quelques lancers. A noter également l'espace de stockage intérieur situé à bâbord sous le pont de la cabine pour garder du petit matériel technique. Pour le côté plaisance, car la pêche n'est pas le seul plaisir apprécié des pêcheurs, Sabor in-

tègre dans le toit un bimini télescopique pour donner de l'ombre à ceux qui prendront place autour de la table démontable extérieure. 4 à 6 personnes pourront en se serrant un peu profiter d'un coin repas après une petite baignade. Le 6.90 LX sait être convivial et confortable. La discrète méridienne située à bâbord dans la cabine, permettra de reposer un peu les yeux après le déjeuner, ou de surveiller distraitement un bouchon depuis l'ombre de la cabine. Pour un repos plus sérieux, il faut descendre une marche et accéder à la cabine intérieure. Le lit deux places totalement encadré par de larges équipets, permet d'envisager une nuit à bord, avec la possibilité de rajouter un wc marin en option. A noter le puits de lumière situé à la verticale du lit, qui donne une clarté très appréciable à cette partie intérieure. Pour profiter d'un temps de farniente ou de bronzage, la partie avant du bateau est dotée d'un petit solarium

grâce aux coussins venant encercler le hublot de la cabine. La pointe avant est bien sécurisée. Elle se termine par une petite baille à mouillage et un davier où repose l'ancre. Les mains-courantes en inox situées tout le long facilitent le déplacement et le contrôle du mouillage.

Côté navigation, la console située sur tribord est simple mais efficace. Le siège réglable du pilote est équipé d'un bolster afin de pouvoir choisir entre la position assise ou debout. Le volant et la partie où reposent les instruments adoptent un style sportif grâce à l'imitation carbone. Un écran Gramin de 9 pouces est surplombé par les compte-tours et les jauges analogiques. Les deux fenêtres latérales coulissantes permettent une bonne ventilation de l'habitacle. Le large pare-brise est doté d'un essuie-glace et un deuxième est proposé en option. Du point de vue motorisation, pas moins de 12 choix sont disponibles de 115 à 200 chevaux. Les motoristes Tohatsu, Suzuki et Honda feront en sorte de cerner au mieux les besoins en fonction de la zone de navigation et de l'utilisation.

LE BARREUR RESSENT UNE SENSATION DE MAÎTRISE DE L'ENSEMBLE

Pour l'essai, le 6.90 est monté avec un moteur Suzuki 150 DF ATL. Un moteur 4 temps de quatre cylindres en ligne doté de deux arbres à came en tête. Assez compact il affiche un poids constructeur de 220 kilos et 110 kw de puissance réelle. Silencieux à bas régime, il se révèle réactif pour propulser les 1 tonne 4, du Sabor. Depuis le leaping-post, la vision est claire, et lorsque l'on sollicite le moteur la réponse est correcte. L'étrave se soulève légèrement sans obstruer l'horizon, et le planning est atteint en 7 secondes ce qui est convenable vu le programme du bateau. La barre des 20 nœuds est franchie en presque 8 secondes, puis le Sabor s'installe confortablement à un rythme de croisière situé à 22 nœuds à 4.000 révolutions. A cette allure et par mer plate, l'habitacle ouvert sur la partie arrière ne laisse pas trop passer de nuisances sonores ce qui permet de pousser un peu plus dans les tours jusqu'à la vitesse maximale de 31.3 nœuds à 5.400 tours minute. À pleine vitesse le Sabor 6.90 se montre sain et le barreur ressent une sensation de maîtrise de l'ensemble. Ce qui incite à venir jouer avec les changements de direction, et force est de constater que le bateau réagit de manière prévisible en adoptant une légère inclinaison, mais sans afficher de contre-gîte en virage plus serré. L'étrave haute et évassée assure un maintien au sec de l'habitacle. Aucune projection sur la cabine n'est relevée malgré l'intensité progressive de la conduite. Mais le 6.90 se profite surtout à une vitesse modérée. Le confort de la carène allié aux 150 chevaux du moteur donne pleinement satisfaction pour relier sa zone de pêche ou de baignade favorite.

L'AVIS DE LA RÉDACTION

Un bateau au maniement simple et efficace doté d'une modularité qui permet d'envisager des sorties nombreuses et par tout type de temps. En mode pêche ou en mode promenade, le Sabor 6.90 LX saura satisfaire ses utilisateurs.



1



4



5



2



3



6

1 – Le solarium est correct, en son centre on observe le hublot de la cabine intérieure.

2 – Depuis le poste de barre, la vision est idéale tout comme la position grâce à un siège réglable et ergonomique.

3 – La circulation extérieure est assurée par de bonnes main-courantes et un passe-avant assez large.

4 – Une bonne surprise que cette méridienne installée sur bâbord. La partie centrale abrite la table extérieure.

5 – Le matériel de pêche ou de baignade trouvera dans le coffre de quoi être bien calé et dégagera de l'espace à bord.

6 – Des assises rabattable, une table démontable et un plan de pont plat permettent d'envisager un déjeuner sur l'eau jusqu'à 6 personnes.

Simplicité d'usage
Protection
Cabine intérieure



Absence de vide-poches
et de main-courantes en
console
Absence de retenue du
coffre à mouillage



FICHE TECHNIQUE

↔ 6.90 m ↕ 2.5 m 📦 1 400 kg
🛏 2 🚰 140 L ⚙ 0 L

📦 Non communiqué

MAX 200 ch OR 150 ch

👥 6
€ C

À PARTIR DE
45 930 € sans moteur

NOS MESURES

Essai réalisé à Son Xenxo, Galice, Espagne avec Suzuki 150 DF ATL, 3 personnes à bord, mer plate, hélice 3 pales 18.5".

VITESSE (EN NŒUDS)

600 tr/mn	2
1 000 tr/mn	4.4
2 000 tr/mn	6.6
3 000 tr/mn	12
4 000 tr/mn	20
5 000 tr/mn	29
5 400 tr/mn	31.3

Déjaugage
0 à 20 nœuds

7 s
8 s

PRINCIPALES OPTIONS

Non communiqué

NOS APPRÉCIATIONS

Esthétique
Comportement
Accélération
Aménagement
Équipement
Construction
Modularité
Prix

★ ★ ★
★ ★ ★
★ ★ ★
★ ★ ★
★ ★ ★
★ ★ ★
★ ★ ★

TARIF

Sans moteur	45 930 €
Avec 115 ch Tohatsu	63 830 €
Avec 200 ch Yamaha	69 080 €

TAXES DU MODÈLE ESSAYÉ

★ ★ ★ Droits sur la coque	- €
★ ★ ★ Droits sur le moteur	- €

ASSURANCES (SOURCE APRIL MARINE)

★ ★ ★ Prime moyenne annuelle	830 €
★ ★ ★ Franchise	700 €

CONSTRUCTEUR SAVOR ASTILLEROS ESPAGNE
IMPORTATEUR Bateaux-direct

LES CONCURRENTS



JEANNEAU MERRY FISHER 6.95
L 6.71 m, l 2.54 m,
prix env. : 48 180 € (1)
(1) sans moteur - (2) avec moteur



ANTARES 7
L 7.48 m, l 2.5 m,
prix env. : 49 920 € (1)
(1) sans moteur - (2) avec moteur



Quicksilver WE 6.75
L 6.94 m, l 2.5 m,
prix env. : 55 790 € (2)
(1) sans moteur - (2) avec moteur